



NAVODILA ZA UPORABO

Eksplodzijsko varna delovna in zasilna svetilka AccuLux EX SLE 15
z ločenim polnilcem EX LE 15

Vsebina

Obseg dobave.....	2
Področja uporabe	2
Certifikati	2
Dovoljena uporaba	2
Prepovedana uporaba.....	2
Tehnični podatki.....	2
Skladnost z EC direktivami in standardi..	3
Rezervni deli	3
Delovanje.....	3
Polnjenje baterije	3
Avtomatske funkcije.....	4
Vstavljanje barvnega filtra.....	4
Vzdrževanje, popravila	4
Menjava pokvarjene svetilke.....	4
Menjava polnilne baterije.....	4, 5
Čiščenje	5

Obvestilo:
EC certifikat lahko dobite na www.acculux.de

Prosimo, da pregledate in upoštevate priložena originalna slikovna navodila !

Obseg dobave

Prosimo preverite, če ste prejeli vse komponente iz spodnjega seznama:

- svetilka
- polnilec
- priklopni kabel dolžine 1.5 m za priklop na omrežje 230 V AC
- napajalni kabel dolžine 1.9 m za priklop na 12 V/24 V DC napajalni sistem vozila skupaj z vtičem
- oranžni barvni filter (na zahtevo dobavljivi tudi drugi filtri)
- navodila za uporabo

Področja uporabe

Certifikati

EC odobritveni certifikat: TÜV-A 07ATEX 0001X

Plin: II 2 G Ex ib II C T4

Prah: II 2D Ex ibD 21 T 135°C

CE skladnost: CE 0408

EMC skladnost: PB 006487 01 F

Dovoljenje za vgradnjo v vozila: dodatek I,3.2.9 direktive 2006/28/EC

Dovoljena uporaba

Ta osebna delovna in zasilna svetilka ustreza napravam skupine II, kategorija, v skladu z EC direktivo 94/9/EC.

Lahko se uporablja v eksplozivnih atmosferah, ki ustrezajo opisu cone 1, 2,

21 in 22 v skladu z EC direktivo 99/92/EC.

Delovni temperaturni razpon je lahko od of -20 °C do +40 °C.

Prepovedana uporaba

Te delovne in zasilne svetilke se v nobenem primeru ne sme uporabljati v conah kjer eksplozivna atmosfera ustreza opisu cone 0 in 20, skladno z EC direktivo 99/92/EC. V navedenih prostorih lahko svetilka povzroči eksplozijo.

Delovna in zasilna svetilka se ne sme uporabljati

- če je bila predelana
- če je bila poškodovana

Vsaka predelava ali poškodba lahko zmanjša eksplozijsko zaščito.

Polnilec ni eksplozijsko varen, zato se ga ne sme uporabljati v conah z eksplozivno atmosfero.

Polnilec je lahko priklopljen na:

- 230 V omrežno izmenično napetost
- 12 V enosmerno napetost v vozilu
- 24 V enosmerno napetost v vozilu

Tehnični podatki

Električno napajanje	230 V AC		
Električno napajanje - mobilno	12 V/24 V DC direktna povezava na baterijo vozila		
Polnilni čas	15 ur		
Delovna temperatura	-20 to +40 °C		
Material ohišja	Polyamid PA 12		
Žarnice	Kapaciteta	Čas delovanja	Napetost/tok
	3.6 W	4 ure	4.0 V / 0.8 A
	2.1 W	7 ur	4.0 V / 0.5 A
Polnilna baterija	Svinčev gel, 4 V; 3.5 Ah, brez vzdrževanja		
Tip zaščite ohišja	svetilka	IP64	
	polnilec	IP 20	
Dodatki dobavljivi na zahtevo			

Skladnost z EC direktivami in standardi

EC direktiva 94/9/EC	direktiva o eksplozijski zaščiti
EN 60079-0:2004	električni aparati za eksplozijske atmosfere - del 0: splošne zahteve
EN 50020:2002	električni aparati za potencialno eksplozijske atmosfere lastna varnost 'i'
EN 61241-0:2006	električni aparati za uporabo v prostorih z vnetljivim prahom - del 0: splošne zahteve
EN 61241-11:2006	električni aparati za uporabo v prostorih z vnetljivim prahom - del 11: zaščita za lastno varnost "iD"

Rezervni deli

Za zamenjavo žarnice, tesnilnega obročka in polnilne baterije uporabljajte le originalne AccuLux rezervne dele. Samo originalni rez. deli zagotavljajo pravilno delovanje in varnost!

Kat. številka	rezervni del
457.801	glavna žarnica (enaka dobavljeni) Xenon, 4.0 V; 0.8 A
457.802	glavna žarnica (alternativa) Xenon, 4.0 V; 0.5 A
457.840	tesnilni obroček, med reflektorjem in glavo svetilke
457.810	polnilna baterija, svinčev gel, 4 V; 3.5 Ah

Dodatni rez. deli so dobavljivi na zahtevo.

Delovanje

1 x pritisk na tipko = vklop glavne svetilke

2 x pritisk na tipko = vklop utripanja glavne svetilke

3 x pritisk na tipko = vklop pomožne svetilke

4 x pritisk na tipko = izklop

Indikacija kapacitete deluje v katerem koli položaju razen v OFF.

Polnjenje baterije

Polnilec ni eksplozijsko varen, zato se ga ne sme uporabljati v conah z eksplozivno atmosfero.

Polnilec je lahko priklopljen na:

- 230 V omrežno izmenično napetost
- 12 V enosmerno napetost v vozilu
- 24 V enosmerno napetost v vozilu

Polnilec mora biti inštaliran izven zaščitene eksplozijske cone, ker ni eksplozijsko varen (priloga tip IP20).

Za pritrnitev glej dimenzije – diagram na strani 5.

Polnjenje pričnite takrat, ko sveti le rdeča LED na indikatorju napolnjenosti .

Med procesom polnjenja bo svetila pomožna LED svetilka z zmanjšano intenziteto.

Omenjena pomožna LED ugasne, ko se baterija napolni maksimalno.

Čas polnjenja traja približno 15 ur.

Za polnjenje baterije iz vozila z napetostjo 12 V je potrebna min. napetost 11,8 V.

Za polnjenje baterije iz vozila z napetostjo 24 V je potrebna min. napetost 23,6 V.

V kolikor navedeni pogoji niso izpolnjeni, bo polnilec prenehal polniti, da ne bi izpraznil glavnega akumulatorja vozila.

Svetilka se mora zaskočiti v ležišče polnilca.

Med procesom polnjenja pustite svetilko v ležišču polnilca.

Dovoljeno je neprekinjeno polnjenje.

Avtomatske funkcije

Zasilne funkcije svetilke:

V primeru izpada omrežne, oz. napajalne napetosti, bo zasvetila glavna svetilka in sicer vse dokler se omrežna napetost ne povrne. Ko svetilko izvlečete iz ležišča polnilca bo svetila dokler je ročno ne ugasnete.

Kontrola delovanja glavne svetilke:

Po izvleku iz polnilca, bo glavna svetilka na kratko zasvetila in se takoj zatem ugasnila.

Kontrola delovanja pomožne svetilke:

pomožna svetilka bo na kratko zasvetila in se takoj zatem ugasnila.

Zaščita baterije pred popolno izpraznitvijo:

Ko napetost baterije pade pod določeni nivo se avtomatsko izvede preklon delovanja iz glavne svetilke na pomožno svetilko. Napolnite baterijo čimprej!

Informacije za inštalacijo v vozilo:

Polnillec je testiran v skladu z dodatkom I, 3.2.9 direktive 2006/28/EC in odobren za inštalacijo in vgradnjo v vozila.

Mejne vrednosti:

Pri 12 V DC nominalna napetost 11.8 V

Pri 24 V DC nominalna napetost 23.6 V

Vstavljanje barvnega filtra

Vstavite oba dva zatiča na ustrezno mesto v glavi svetilke in pritisnite, da se zatakmeta.

Vzdrževanje, popravila

OPOZORILO:

Napačno vzdrževanje in popravila lahko zmanjšajo eksplozijsko zaščito.

Samo usposobljene osebe lahko testirajo, vzdržujejo in popravljajo svetilko.

Te osebe morajo osvojiti znanje o različnih tipih zaščite in načinih inštalacije v zvezi z regulativami in navodili kot tudi z glavnimi predpisi o klasifikacijah con (EN 60079-17 pogl. 4.2).

Vzdrževanje in popravila so dovoljena le izven eksplozijsko nevarne cone!

Zagotoviti je potrebno strogo upoštevanje teh navodil za uporabo!

Menjava pokvarjene svetilke (žarnice)

Odvijte vijake na glavi svetilke

– 1 x zadaj (1)

– 2 x na zgornjem robu (2)

Pazljivo izvlecite reflektor iz glave svetilke (3)

Odmaknite sponke nosilca žarnice navzven, da lahko izvlečete žarnico (4)

Zamenjajte pokvarjeno žarnico

Uporabite le originalne AccuLux nadomestne dele (glej seznam rez. delov)

Vstavite nosilec žarnice nazaj v reflektor (4)

Preverite tesnilni obroček na glavi svetilke, da ni poškodovan in če leži v pravilnem položaju.

Poškodovan tesnilni obroček zmanjša eksplozijsko zaščito in ga je potrebno zamenjati!

Pazljivo vstavite reflektor v glavo svetilke. Prepričajte se, da se tesnilni obroček pravilno usede v utor (glej sliko 5).

Trdno zategnite vse tri vijake.

Tesnilni obroček mora biti viden okrog in okrog.

Menjava polnilne baterije

Ne odpirajte delovnih in zasilnih svetilk v conah z eksplozivno atmosfero!

Nalepka na polnilni bateriji prikazuje sprejemljiv tip polnilne baterije in št. artikla 457.810.

Zamenjajte polnilno baterijo na sledeč način:

Izvlecite svetilko iz polnilca in jo izklopite

Odstranite zadnjo stran-ploščo delovne in zasilne svetilke tako, da odvijete štiri vijake na zadnji strani in dva vijaka ob straneh (6, 7).

Izvlecite polnilno baterijo navzen po vodilih ležišča.

Pozor: Preprečite stik povezovalnih žic!

Odstranite črno sponko (-) in rdečo sponko (+) na polnilni bateriji (8).

Vstavite novo polnilno baterijo, artikel št. 457.810, v vodila ležišča.

Pravilno priklopite črno sponko (-) in rdečo sponko (+) nazaj na polnilno baterijo. Pazite na pravilno polariteto!
(8)

Preverite tesnilni obroček na zadnji plošči svetilke, da ni poškodovan in če leži v pravilnem položaju.

Poškodovan tesnilni obroček prepreči eksplozijsko zaščito. V tem primeru, je potrebna menjava zadnje plošče svetilke z novo.

Pozor: ne stiskajte žic!

Zaprte delovno in zasilno svetilko v obratnem vrstnem redu.

Prepričajte se, da je vseh šest vijakov na zadnji plošči dobro zategnjenih.

Privijte dva daljša vijaka na obeh straneh (9, 10).

Čiščenje

Svetilka, barvni filter in polnilec se lahko čistijo izključno z vlažno krpo, da se prepreči elektro-statični naboj.

Vrtljivi zglob glave svetilke se lahko prilagaja in nastavlja z izvijačem, vendar samo izven eksplozijsko nevarne atmosfere.

Servis

Tehnologika d.o.o., Sneberska cesta 101a, Ljubljana, tel: 059/153-034